

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради ДФ 26.503.076 (PhD 11129)
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Василь РЯБУШИН, 1989 року народження, громадянин України,

освіта вища: закінчила у 2011 році закінчив Національний транспортний університет за спеціальністю «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» (диплом магістра).

аспірант денної форми навчання Науково-дослідного інституту публічного права, м. Київ,

виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Право».

Разова спеціалізована вчена рада ДФ 26.503.076 (PhD 11129), утворена наказом Науково-дослідного інституту публічного права, м. Київ від 20 жовтня 2025 року № 377 у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради –	Інні КУРИЛО, доктора юридичних наук, професора, головного наукового співробітника Науково-дослідного інституту публічного права;
--	--

Рецензентів:	Сергія ОБЧАРУКА, доктора юридичних наук, доцента, завідувача відділу проблем публічного права Науково-дослідного інституту публічного права;
--------------	--

Костянтина ШКАРУПИ, доктора юридичних наук, старшого дослідника, провідного наукового співробітника Науково-дослідного інституту публічного права;

Офіційних опонентів:	Андрія ІВАНИЩУКА, доктора юридичних наук, професора, директора Приватної
----------------------	--

установи «Науково-дослідний інститут морського і космічного права»;
Інні ПІДБЕРЕЗНИХ, доктора юридичних наук, професора, професора кафедри історії факультету політичних наук, Чорноморського національного університету імені Петра Могили;

на засіданні «29» листопада 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань «Право» Василю РЯБУШИНУ на підставі публічного захисту дисертації «Правові відносини вантажних перевезень в Україні» за спеціальністю 081 «Право».

Дисертацію виконано у Науково-дослідному інституті публічного права, м. Київ.

Науковий керівник Леся ЛУЦЕНКО-МИСЬКІВ, доктор юридичних наук, професор, Науково-дослідний інститут публічного права, головний науковий співробітник.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить науково обґрунтовані теоретичні та практичні результати досліджень, характеризується єдністю змісту, точністю викладення матеріалу та свідчить про особистий внесок автора в юридичну науку. Дисертаційна робота є завершеною науковою працею, в якій вирішено наукове завдання, що полягає у тому, щоб на основі теорії права, теорії цивільного (господарського), адміністративного права, чинного законодавства, наукових доктрин та практики правозастосування розкрити теоретико-правові засади, складові правових відносин вантажних перевезень, виявити й узагальнити принципи, розробити пропозиції стосовно вдосконалення безпеки, надійності, ефективності й екологічності переміщення вантажів для потреб громадян, публічних органів та суб'єктів господарювання. Структура та обсяг дисертації зумовлені метою і завданнями дослідження, логікою наукового пізнання та вимогами МОН України. Дисертація складається

зі вступу, трьох розділів, що містять вісім підрозділів, висновків, списку використаних джерел та додатків. Загальний обсяг дисертації становить 226 сторінок. Список використаних джерел містить 174 найменування і займає 23 сторінки.

Дисертація виконана державною мовою та відповідає вимогам Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261, Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44, Вимогам до оформлення дисертації, затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України від 12 січня 2017 року № 40.

Здобувач має 6 наукових публікацій за темою дисертації, з них 3 одноосібних статей у наукових виданнях, включених на дату опублікування до переліку наукових фахових видань України з юридичних наук, опубліковані державною мовою; зазначені статті містять обґрунтування отриманих здобувачем наукових результатів відповідно до мети статті (поставленого завдання) та висновків; опубліковані не більше ніж однієї статті в одному випуску (номері) наукового видання; мають активний ідентифікатор DOI:

1. Рябушин В.В. Зміст правових відносин вантажних перевезенням в Україні. Право і суспільство. 2025. № 1. С. 815-822. DOI: <https://doi.org/10.32842/2078-3736/2025.1.120>

2. Рябушин В.В. Об'єкт правових відносин вантажних перевезенням в Україні. Право та державне управління. 2025. № 1. С. 266-273. DOI: <https://doi.org/10.32782/pdu.2025.1.36>

3. Рябушин В.В. Суб'єкти правових відносин вантажних перевезенням в Україні. Юридичний науковий електронний журнал. 2025. № 4. С. 576-580. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2025-4/139>

У дискусії взяли участь голова та члени разової спеціалізованої вченої ради:

Голова ради – Інна КУРИЛО, доктор юридичних наук, професор, головний науковий співробітник Науково-дослідного інституту публічного права. Без зауважень.

Рецензент – Сергій ОВЧАРУК, доктор юридичних наук, доцент, завідувач відділу проблем публічного права Науково-дослідного інституту публічного права. Без зауважень.

Рецензент – Костянтин ШКАРУПА, доктор юридичних наук, старший дослідник, провідний науковий співробітник Науково-дослідного інституту публічного права. Без зауважень.

Офіційний опонент – Андрій ІВАНИЩУК, доктор юридичних наук, професор, директор Приватної установи «Науково-дослідний інститут морського і космічного права», висловив зауваження: на мій погляд не вистачило досліджень саме морської галузі перевезень, а також вантажних перевезень всередині України. Я думаю, якби дисертаційна робота була доповнена цими аспектами і цими напрямками, морських транспортних перевезень, вона б однозначно виграла і була б багатшою, особливо враховуючи ту обставину, що на сьогодні дуже багато проблем в галузі морського транспорту, морських перевезень, вантажні перевезення обмежені у зв'язку із агресією росії проти України, морські перевезення також мають великі проблеми і у законодавстві України не приділяється належна увага забезпеченню безпеки, забезпеченню якісного рівня моряків, правової підтримки таких перевезень.

Офіційний опонент – Інна ПІДБЕРЕЗНИХ, доктор юридичних наук, професор, професор кафедри історії факультету політичних наук, Чорноморського національного університету імені Петра Могили, висловила рекомендацію: щодо нормативно-правової бази, дисертант приділяє увагу сучасному законодавству, однак потребує доповнення аналіз судової практики за останні роки, зокрема щодо спорів у сфері перевезень і у майбутньому я вважаю, що це питання ви проаналізуєте уже в монографічному дослідженні.

Результати відкритого голосування:

«За» – 5 членів ради,

«Проти» – немає.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада ДФ 26.503.076 (PhD 11129) присуджує Василю РЯБУШИНУ ступінь доктора філософії з галузі знань «Право» за спеціальністю 081 «Право».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова

разової спеціалізованої вченої ради



Інна КУРИЛО